

今日のトピック 自動車業界の2020年度上期決算は？ 大手3社の上期決算は大幅な減収減益ながら業績に底入れ感

大手3社は通期見通しを上方修正

- 自動車大手3社の2020年度4-9月期（上期）連結売上高と連結営業利益は、新型コロナウイルスの感染拡大による需要急減とともに減収減益となりました。ただ中国での販売回復などから3社とも通期の売上高と営業利益を上方修正しました。特にトヨタ自動車は連結営業利益1兆3,000億円と、5,000億円だった8月時点の予想から大幅に修正しました。多目的スポーツ車（SUV）などは人気が高く、中国や米国での販売台数が増加したことや原価低減などが寄与しました。
- トヨタグループの主要8社の4-9月期の連結決算は、新型コロナウイルスの影響などを受け8社とも赤字も含めて売上、利益ともに悪化しました。ただ北米、中国で復調しているトヨタ自動車などの新車販売を受け、通期は7社が営業黒字を見込んでいます。

【自動車大手3社の連結業績】

企業名	売上高（億円）		営業利益（億円）		20年度為替想定（円） （円/米ドル）
	20年4-9期	21年3月期見通し	20年4-9期	21年3月期見通し	
トヨタ自動車	113,752（▲26）	260,000（▲13）	5,200（▲63）	13,000（▲46）	106
ホンダ	57,751（▲25）	130,500（▲13）	1,693（▲64）	4,200（▲34）	106
日産自動車	30,927（▲38）	79,400（▲20）	▲1,588（-）	▲3,400（-）	*106.9

【トヨタグループ各社の連結業績】

企業名	売上高（億円）		営業利益（億円）		20年度為替想定（円） （円/米ドル）
	20年4-9期	21年3月期見通し	20年4-9期	21年3月期見通し	
デンソー	20,747（▲21）	45,400（▲12）	▲696（-）	1,000（+64）	106
アイシン精機	14,560（▲24）	33,800（▲11）	▲385（-）	500（▲11）	106
豊田自動織機	9,570（▲13）	20,000（▲8）	302（▲58）	850（▲34）	106
豊田通商	27,326（▲19）	*	720（▲34）	1,530（▲27）	*107
ジェイテクト	5,202（▲28）	11,400（▲20）	▲233（-）	▲200（-）	106
トヨタ紡織	5,454（▲24）	12,400（▲10）	36（▲86）	360（▲25）	106
豊田合成	3094（▲27）	7,150（▲12）	45（▲76）	260（+45）	*107
愛知製鋼	848（▲32）	1,970（▲19）	▲27（-）	15（▲89）	109

（注1）カッコ内は前年同期比増減率、単位は%。トヨタ自動車、ホンダ、デンソー、アイシン精機、豊田自動織機、豊田通商、ジェイテクト、トヨタ紡織、豊田合成は国際会計基準。

（注2）トヨタ自動車の主要グループ8社は日本経済新聞社の分類による。為替想定は20年度の円/米ドル想定レート。

（注3）（*）日産自動車、豊田通商、豊田合成の為替想定は4-9月期、豊田通商は売上高見通しは未公表。

（出所）各社決算資料やQUICKのデータなどを基に三井住友DSアセットマネジメント作成

※個別銘柄に言及していますが、当該銘柄を推奨するものではありません。

ここも
チェック!

2020年11月12日 運用者の視点：中国の『新エネルギー車』
2020年11月 6日 中国は全車『環境対応車』へ、日本企業には追い風

■当資料は、情報提供を目的として、三井住友DSアセットマネジメントが作成したものです。特定の投資信託、生命保険、株式、債券等の売買を推奨・勧誘するものではありません。■当資料に基づいて取られた投資行動の結果については、当社は責任を負いません。■当資料の内容は作成基準日現在のものであり、将来予告なく変更されることがあります。■当資料に市場環境等についてのデータ・分析等が含まれる場合、それらは過去の実績及び将来の予想であり、今後の市場環境等を保証するものではありません。■当資料は当社が信頼性が高いと判断した情報等に基づき作成しておりますが、その正確性・完全性を保証するものではありません。■当資料にインデックス・統計資料等が記載される場合、それらの知的所有権その他の一切の権利は、その発行者および許諾者に帰属します。■当資料に掲載されている写真がある場合、写真はイメージであり、本文とは関係ない場合があります。